

نظام رتبه بندی رانندگان وسائط نقلیه سنگین

(راهنمای امتیازات CSA)



Compliance ★ Safety ★ Accountability

از آنجایی که شرکت ها و رانندگان برای بهترین رتبه شغلی در جاده رقابت می کنند، حفظ امتیاز عالی (1) CSA از اهمیت بالایی برخوردار است. با درک مکانیزم حفظ و بهبود نمرات CSA، رانندگان و مدیران حمل و نقل می دانند برای سازگاری، ایمنی و پاسخگو بودن به دنبال چه چیزی باشند. تنها چیزی که لازم است استراتژی مناسب، انگیزه های مناسب و زمان برای بازگرداندن راننده به مسیر درست است.

امتیاز CSA چیست؟

امتیازات CSA بین ۰ تا ۱۰۰ قرار می گیرند، صورتی که شرکت یا راننده را رتبه بندی می کند، ایمنی و مسئولیت پذیری تخلفات در ۲۴ ماه در نظر گرفته می شود. هرچه امتیاز کمتر باشد، بهتر است و هر ماه گزارش عملکرد راننده با هرگونه تخلف مرتبط در این دسته های امتیاز CSA به روز رسانی می شود.

۱. (CSA) (compliance, safety and accountability)، "النزام به مقررات (انطباق)، ایمنی و پاسخگویی" که در نظام رتبه بندی رانندگان مورد بحث می باشد.

اما چگونه امتیاز CSA خود را بهبود می دهید؟

از آنجایی که شرکت ها و رانندگان برای بهترین رتبه شغلی در جاده رقابت می کنند، حفظ امتیاز عالی CSA از اهمیت بالایی برخوردار است. با درک مکانیزم حفظ و بهبود امتیازات CSA، رانندگان و مدیران

حمل و نقل می‌دانند برای سازگاری، ایمنی و پاسخگو بودن به دنبال چه چیزی باشند. تنها چیزی که لازم می‌باشد عبارتست از: استراتژی، زمان و انگیزه‌های مناسب جهت بازگرداندن راننده به مسیر صحیح خودش است.

- رانندگی ناایمن: انجام رفتارهای خطرناک مکرر، مانند ارسال پیامک، سرعت و سبقت غیرمجاز و یا بی احتیاطی در رانندگی
- اندیکاتور (نشانگر) تصادف: الگوهایی از وقوع حوادث سنگین همچون تصادف و برخوردهای شدید را شناسایی و نشان می‌دهد.
- انطباق با ساعات خدمت: به الزامات می‌پردازد تا اطمینان حاصل شود که رانندگان بیدار، هوشیار و قادر به پاسخگویی سریع هستند یا خیر.
- تعمیر و نگهداری خودرو: تعمیر و نگهداری مناسب وسیله نقلیه برای اطمینان از ایمنی در جاده، از جمله بازرسی قبل و بعد از سفر، نقص خودرو و تعمیرات را در نظر می‌گیرند.
- کنترل مواد و الکل: به سوء استفاده از الکل، داروهای غیرقانونی و داروهای بدون نسخه می‌پردازد.
- انطباق با مواد خطرناک: شامل مقرراتی است که نیاز به توجه ویژه برای مواد خطرناک دارد، مانند بسته بندی مناسب برای کالاها و اقلام خطرناک.
- وضعیت و سوابق راننده: سوابق رانندگی، از جمله گواهینامه های رانندگی تجاری (CDL)، گواهی های پزشکی، بررسی های سالانه، سوابق رانندگی دولتی و غیره را نشان می‌دهد.

امتیاز CSA چه تأثیری می‌تواند داشته باشد؟

امتیاز CSA می‌تواند بر رانندگان و کسب و کارها به روش‌های مختلف تأثیر بگذارد. امتیاز CSA بالا می‌تواند بر اینکه یک کارفرما یا یک شرکت حمل و نقل راننده ای را استخدام کند، مؤثر باشد و می‌تواند بر هزینه‌ها نیز تأثیر بگذارد، زیرا تعیین می‌کند که حق بیمه شما چقدر بالا یا پایین خواهد بود. رانندگانی که امتیاز CSA بالایی دارند، در طول سفر خود تحت بررسی و نظارت بیشتری قرار می‌گیرند. امتیاز CSA خوب چیست؟ از ۱۵ شرکت مختلف یا رانندگان کامیون در این خصوص سؤال کنید، در نهایت ۱۶ پاسخ مختلف دریافت خواهید کرد. اندازه گیری کمی دشوار است، اما یک چیز وجود دارد که همه آنها روی آن اتفاق نظر دارند: هر چه امتیاز کمتر باشد، بهتر است. امتیاز کمتر به معنای تخلفات کمتر، رانندگان ایمن تر و در کل شهرت بهتر شرکت است.

کمیته رصد فناوری‌های لجستیکی

WHAT IS A CSA SCORE & HOW CAN YOU RAISE IT?

WHAT IS A CSA SCORE?

The CSA score ranks a company or driver from **0 to 100 (the lower the better)** on their:



WHAT CAN THE CSA SCORE IMPACT?



WHAT GOES INTO CSA SCORE CATEGORIES?

The FMCSA uses the Behavior Analysis and Safety Improvement Categories (BASICS) to define violations for the CSA Safety Measurement System (SMS).

CSA BASICS

- Unsafe Driving**
Prioritizes interventions for repeated unsafe behaviors, such as texting, speeding, or reckless driving.
- Crash Indicator**
Identifies patterns of high crash involvement and the contributing behaviors.
- Hours-of-Service Compliance**
Addresses requirements to ensure drivers are alert, awake, and able to respond quickly.
- Vehicle Maintenance**
Considers proper vehicle maintenance to help ensure safety on the road, including pre- and post-trip inspections, vehicle defects, and repairs.
- Controlled Substance and Alcohol**
Addresses misuse of alcohol, illegal drugs, and over-the-counter prescription medications.
- Hazardous Material Compliance**
Includes regulations that require special attention for hazardous materials, such as proper packaging, understanding regulations for tank specification testing, etc.
- Driver Fitness**
Addresses driving records, including commercial drivers' licenses (CDLs), medical certificates, annual reviews, state driving records, etc.

HOW TO CHECK YOUR CSA SCORE AND WHAT IS A GOOD CSA SCORE?



10 TIPS FOR HOW TO IMPROVE YOUR CSA SCORE

- 1** Use a **RELIABLE ELD**
- 2** Hire the **BEST DRIVERS** available
- 3** Insist upon **THOROUGH DVIRs**
- 4** Beware of **ABS BRAKING INSPECTIONS**
- 5** Eliminate **AGGRESSIVE DRIVING**
- 6** Avoid **MEDICAL VIOLATIONS**
- 7** Stay updated on **REGULATION CHANGES**
- 8** Update **MCS-150 CARRIER REGISTRATION**
- 9** Use the **FREE FMCSA RESOURCES** to educate drivers
- 10** Inspire a **CULTURE OF "SAFETY FIRST"**

Want to learn how Rand McNally can help you with fleet management?
Contact us online today or give us a call at **1-877-446-4863**.



SOURCES:
Palumbo & Associates, P.C. | Federal Motor Carrier Safety Administration (FMCSA) | United World Transportation

سیستم اندازه گیری ایمنی (SMS)

از طریق سیستم اندازه گیری ایمنی (۲) FMCSA، به راحتی می توان امتیاز هر شرکت و راننده ای را بدست آورد. Safer Web و FMCSA یک پایگاه داده رایگان ارائه می دهند که دسترسی به داده های CSA را در هر شرکتی با شماره DOT (Department of Transportation) (اداره حمل و نقل) فراهم می کند. در پایگاه داده، می توانید با دسترسی به معیارهای مختلف، سوابق یک شرکت را در ۲۴ ماه گذشته مشاهده کنید. کاهش امتیاز CSA زمان می برد، اما هرچه بازرسی های بیشتر راننده بدون تخلف باشد، امتیاز بهتر (کمتر) می شود. از نکات زیر برای یادگیری نحوه بهبود امتیاز CSA و مرکز راهنمایی FMCSA برای اطلاعات بیشتر و جزوات قابل چاپ برای پشتیبانی خارج از جاده استفاده کنید.

The screenshot shows the homepage of the SMS (Safety Measurement System) website. The header includes the SMS logo and navigation links for 'ADVANCED SEARCH', 'TOOLS', and 'HELP CENTER'. A search bar is located on the right. The main banner features a woman in a safety vest and a red truck, with the text 'Safety + Compliance = Safer Roads for Everyone'. Below the banner, there is a search box for motor carriers, a 'Learn about SMS' section with links to methodology and BASICS, and a 'Help Center' with links to FAQs and a tour. At the bottom, there are three columns: 'Drivers' with links to education and PSP records, 'Motor Carriers' with links to resource center and data review, and 'Enforcement' with links to get road smart and log in to SMS.

۲. اداره ایمنی حمل و نقل موتوری فدرال (FMCSA)، یک آژانس در وزارت حمل و نقل ایالات متحده است که صنعت حمل و نقل در ایالات متحده را تنظیم می کند. مأموریت اصلی FMCSA کاهش تصادفات، جراحات و تلفات ناشی از کامیون ها و اتوبوس های بزرگ است.

کمیته رصد فناوری های لجستیکی

- از ELD(3) قابل اعتماد استفاده کنید

اگر راننده وارد یک "منطقه مرده" (خارج از ارتباط و دسترس) شود و ارتباط جاده ای آن قطع شود، برخی از ELD آن ممکن است داده ها را برای همیشه از دست بدهند. اگر چنین باشد، گزارش های آن راننده نادرست است و می تواند منجر به نقض ساعات کار شود.

دستگاه های ثبت الکترونیکی به مدیر ناوگان اعلام می کنند که کامیون کجاست، راننده چگونه رانندگی می کند، با این حال، یک ELD که به طور نادرست گزارش می دهد یا به آرامی پورتال وب مربوطه را گزارش می دهد، موقعیت های آسیب پذیری ایجاد می کند که می تواند از لحاظ امتیاز منجر به CSA بالاتر شود.

- بهترین رانندگان در دسترس را استخدام کنید

با کمبود راننده، استخدام رانندگان و حفظ آنها برای شرکت هایی با بودجه کمتر از حد معمول دشوار است. استخدام بر اساس تجربه و امتیازات FMCSA CSA می تواند به یافتن رانندگان خوب و بدون تخلف کمک کند، اما این افراد با قیمت بالاتری همراه خواهند بود. اگر در این وضعیت ناخوشایند هستید و بودجه ندارید، ممکن است لازم باشد به رانندگان جدیدتر توجه کنید، اما باید پشتیبانی و آموزش زیادی برای آنها در نظر بگیرید.

شرکت های بزرگتر حمل و نقل ممکن است کار آموزش رانندگان جدید و خطر اشتباهات مبتدیان را آسان تر کنند. شرکت های کوچکتر باید برای یافتن بهترین راننده ها، یک برنامه عملی اتخاذ کنند و از یک فرآیند پیش غربالگری مانند فرم PSP FMCSA استفاده کنند.

برای بهبود شانس استخدام افراد باکیفیت، پیشنهاد می کنیم که قبل از اینکه به آنها اجازه رانندگی بدهید، شماره DOT یا MC رانندگان را در سیستم پیام کوتاه بررسی کنید. امتیازات CSA آنها می تواند نشانگر میزان خطای آنها باشد.

۳. **Electronic Logging Device (ELD)**: دستگاه ثبت الکترونیکی است که با واحد کنترل موتور خودرو ارتباط برقرار می کند تا وضعیت دقیق موتور را دریافت کند، همچنین اطلاعات دقیق و نزدیک به زمان واقعی موقعیت مکانی GPS را به دستگاه یا برنامه گزارشگر ارائه می دهد تا مقامات DOT بتوانند در صورت نیاز آن را مورد بررسی قرار دهند.

- روی DVIR(4) های کامل پافشاری کنید

تخلفات ناشی از تعمیر و نگهداری خودرو و تریلرهای نامناسب با بازرسی دقیق DVIR توسط رانندگان و کارکنان انبار قابل پیشگیری است. اصرار بر اینکه رانندگان DVIR های کامل را انجام دهند نه تنها از نظر فدرال الزامی است، بلکه برای امتیاز CSA بسیار مهم است.

یک DVIR کامل، سیگنال های کامیون ناکارآمد را شناسایی می کند، مشکلات روشنایی، لاستیک هایی با آج کم به راحتی با یک بازرسی مناسب قابل شناسایی هستند. مسائل مربوط به تعمیر و نگهداری خودرو از جزئی تا عمده متغیر است.

- مراقب بازرسی ترمز ABS باشید

در تاریخ های ۱۶ تا ۲۲ سپتامبر ۲۰۱۸، ۵۷ حوزه قضایی در ایالات متحده و کانادا بازرسی های هفته ایمنی ترمز را برگزار می کنند. در طول آن هفته ها، آنها دریافتند که ۱۴٫۱٪ مورد بازرسی ها از (۴۹۵۵ کامیون) دارای "نواقص فنی خودرو" هستند. مجریان قانون آن خودروها را تا زمانی که اصلاح شوند در حالت تعلیق قرار دادند.

- **رانندگی تهاجمی را حذف کنید**

برخی از تخلفات سنگین مربوط به رانندگی پرخطر است. درست مانند ترمز شدید، ELD های مدرن سرعت یک کامیون را کنترل می کنند. اگر راننده را تحت فشار قرار دهید، ممکن است تمایل داشته باشد که سریع تر از حد معمول رانندگی کند. سرعت غیرمجاز نه تنها سوخت را هدر می دهد، بلکه دیگران را نیز در معرض خطر قرار می دهد و این یک تخلف غیر قابل بخشش محسوب می گردد.

- **از تخلفات پزشکی خودداری کنید**

مجازات رانندگی در حین بیماری چیست؟ این مانند ارسال پیامک در حین رانندگی و رانندگی تحت تأثیر مواد مخدر است. اجازه ندهید رانندگان هنگام بیماری رانندگی کنند.

تخلفات ناشی از بیماری در حین رانندگی ۱۰ امتیاز جریمه می شود. این جریمه به این نکته اشاره می کند که هوشیاری و سلامت کلی راننده مهمترین معیار برای رانندگان است. این تخلفات پزشکی ممکن است خشن به نظر برسند، اما با توجه به خطرات رانندگی با سرعت بالا، برای رانندگان ضرورت دارد تا در بهترین حالت ممکن هوشیاری قرار داشته باشند.

- **۴. (DVIR) (Driver-Vehicle Inspection Report) : گزارش بازرسی خودروی راننده**

- **در مورد تغییرات مقررات به روز باشید**

مجریان قانون معتقدند که ناآگاهی از قانون نمی تواند بهانه شود، آن هم وقتی که شما متهم به جرمی هستید، و این در مورد مقررات حمل و نقل که بسیاری از آنها هر سال به شدت تغییر می کنند، دو برابر می شود. عقب افتادن از این به روزرسانی ها می تواند امتیاز CSA راننده را افزایش دهد، حتی اگر عمداً انجام نشده باشد.

شدت تخلفات هر سال تغییر می کند، بنابراین به روز ماندن برای حفظ امتیاز CSA پایین تر از همیشه مهم تر است. این وظیفه هر راننده ای است که به روز بماند، و این مسئولیت شرکت حمل و نقل است که مطمئن شود رانندگان در مورد هر تغییر آگاه هستند. شهرت یک راننده، شهرت شرکت است.

- **ثبت نام فرم MCS-150 مربوط به خودروی باربری را به روز کنید**

هر بار که نمایه یک شرکت تغییر می کند، ایده خوبی است که از MCS-150 بازدید کرده و ثبت نام را به روز کنید. FMCSA همچنین از هر شرکت و راننده می خواهد که هر دو سال یکبار مشخصات خود را به روزرسانی کنند. مطمئن شوید که با بخش حمل و نقل محلی خود تماس گرفته اید تا مطمئن شوید که با

قوانین محلی، ایالتی و فدرال مطابقت دارید. جهت اطلاعات تکمیلی در خصوص فرم ثبت نامی MCS-150 به فرم پیوستی در این مجموعه که به زبان اصلی می باشد، مراجعه فرمایید.

• از منابع رایگان FMCSA برای آموزش رانندگان استفاده کنید

برگه اطلاعات راننده و برگه محتویات تخلف دو ابزاری هستند که هر راننده باید آنها را مطالعه کرده و در دسترس داشته باشد. برای بررسی دقیق وضعیت خود، برگه محتویات تخلف را دانلود و چاپ کنید و متوجه شوید که شدت آن سال به سال چقدر تغییر کرده است.

گزارش دانلود شده حاوی برگه ای از تغییرات ایجاد شده در هر سال است، بنابراین حداقل تغییرات شدید مربوط به آن را ثبت کنید، که شامل منبعی از اطلاعات برای رانندگان و کارفرمایان، از برگه اطلاعات قوانین تا جزئیات گام به گام برای شروع ثبت نام راننده و وسیله نقلیه می باشد، که در یک بایگانی نگهداری می شود. این منابع می توانند ارزشمند باشند، بنابراین آنها را در دسترس خود نگه دارید و مطمئن شوید که همه از آنها آگاه هستند.

• "اول ایمنی" الهام بخش فرهنگ

برای شرکتها مهم است که انتظارات مشتریان را برآورده کنند تا رقابتی عمل نمایند، اما ایجاد فرهنگی از رانندگانی که به رانندگی ایمن «بله» می گویند، مهم تر است. یکی از راههای ترویج فرهنگ ایمنی، ایجاد انگیزه های مناسب، نظم و انضباط مناسب در هنگام وقوع تخلف، و افزودن ساختارهای پاداشی است که رانندگان را ترغیب می کند تا امتیاز CSA خود را به عنوان بالاترین اولویت قرار دهند.

تکیه بر آخرین فناوری می تواند به نتیجه نهایی کمک کند، اما کاهش امتیازات CSA ممکن است نیاز به تغییر سیاست شرکت داشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد اهمیت حفظ امتیاز CSA پایین در سال ۲۰۱۹، لطفاً به منابع رایگان FMCSA و وبلاگ Rand McNally برای به روز رسانی مداوم در صنعت ناوگان ترابری مراجعه کنید.

کاهش امتیاز CSA به زمان و تلاش نیاز دارد. مجموعه کامل راه حل های مدیریت ناوگان رند مک نالی - از ELD تا نرم افزار تحلیل راننده، می تواند کمکی باشد در جهت پیشبرد کیفیت در ناوگان ترابری.

تحلیل نگارنده:

برای اجرای طرح رتبه بندی رانندگان حرفه ای نیاز است تا یکسری مقدمات مهیا گردد از جمله بهره مندی آنان از خودروهای با کیفیت و استاندارد روز، برخورداری از زیرساخت های جاده ای استاندارد و ایمن سازی حمل و نقل جاده ها و تجهیزات جاده ای است. به طور قطع از جمله نیازهای اصلی رانندگان حرفه ای و درجه یک، خودروی با کیفیت و ایمن با استانداردهای روز شرکت های معتبر خودروساز و خدمات پس از فروش درجه یک و جاده های ایمن و با کیفیت و طبق معیارهای روز دنیا، خدمات و تجهیزات رفاهی جاده ای است.

این در حالی است که حمل و نقل جاده‌ای در کشور ما درگیر یکسری موضوعات از جمله آموزش رانندگان، استانداردهای جاده‌ها و تجهیزات ایمنی و از همه مهم‌تر نوسازی ناوگان بوده و با وجود مشکلاتی همچون تحریم‌ها که امروز کشور با آن درگیر است رفع مشکلات حمل و نقل جاده‌ای کاری بس دشوار می‌باشد.

در اجرای این سری طرح‌ها لازم است ابتدا متولیان آموزش رانندگان و درجه‌بندی آنان از سوی سازمان یا نهاد مربوطه مشخص گردد، و اینکه چه معیارهایی در رتبه‌بندی رانندگان مؤثر است و این روش چه تأثیری بر درآمد و آینده شغلی آنان داشته و کدام نهاد با چه دانش و تخصصی می‌بایست بر این امر مهم، نظارتی عادلانه و علمی داشته باشد.

بنابراین هر یک از عوامل جاده‌ای از جمله راننده خوب، خودروی استاندارد، پلیس مجرب، جاده ایمن و استاندارد، شرکت حمل و نقل توانا و مسئولیت‌پذیر به اندازه خود در افزایش ایمنی حمل و نقل مؤثر بوده و رتبه‌بندی رانندگان به تنهایی نمی‌تواند مشکلات ایمنی حمل و نقل را مرتفع سازد.

پیوست:

دو گزینه برای تکمیل فرم‌های لازم برای دریافت شماره USDOT وجود دارد:

• گزینه ۱: تشکیل پرونده آنلاین توصیه می‌شود.

• گزینه ۲: بایگانی کاغذ از طریق پست.

FMCSA متقاضیان را تشویق می‌کند که از فرآیند درخواست آنلاین الکترونیکی استفاده کنند.

سوالات ساده بله و خیر برای تکمیل آسان و دقیق.

تکمیل فرم آنلاین تقریباً ۲۰ دقیقه است.

• تکمیل و پر کردن فرم‌های مورد نیاز MCS-150 به صورت آنلاین. یا

• تکمیل یک نسخه چاپی و ارسال به FMCSA.

* توصیه می‌کنیم قبل از تکمیل فرم‌های آنلاین، تمام دستورالعمل‌های مربوط به فرم را چاپ کنید. که شامل: محل اصلی کسب و کار - آدرس فیزیکی جایی که شرکت در عملیات تجاری مرتبط با آن مشغول است را وارد کنید. به حمل و نقل افراد یا اموال و جایی که سوابق ایمنی به طور منظم نگهداری می‌شود. این آدرس توسط FMCSA برای بازدید در محل از کامیون یا اتوبوس به منظور انجام ممیزی ایمنی، تحقیقات و سایر فعالیت‌ها انجام می‌شود. طبقه بندی محموله - به انواع موادی که شرکت حمل می‌کند یا (برای حمل و نقل پیشنهاد می‌دهد) اشاره دارد. مانند مواد خطرناک (حمل کننده یا فرستنده) - این مورد را فقط در صورتی تکمیل کنید که شرکت حمل و نقل یا ارسال کند. و نیز (پیشنهاداتی برای حمل و نقل).

توجه: اگر نشان می دهید که شرکت مسافر را جابجا می کند، به این معنی است که شرکت از اتوبوس، مینی بوس، ون یا لیموزین استفاده می کند.

سرفصل های اتوبوس، مینی بوس، ون یا لیموزین در بند ۲۶ این فرم ارائه شده است.

توجه: اطلاعات مربوط به خطرات استنشاق سم در ستون ۷ جدول مواد خطرناک (۴۹ CFR 172.101) موجود است).

اطلاعات را می توان با دسترسی به جدول Hazmat در

www.fmcsa.dot.gov/regulations/hazardous-materials به دست آورد.

حروف "C" و "S" در ستون ها به "حمل کننده" و "فرستنده" اشاره دارد "C" یا "S" را در کنار مواد خطرناک انتخاب کنید.

برای اطلاعات بیشتر به راهنمای مواد خطرناک در www.fmcsa.dot.gov/regulations/hazardous-materials مراجعه کنید.

(A) مواد منفجره (Div 1.1 با خطر انفجار انبوه)

(B) مواد منفجره (Div 1.2 با خطر پرتاب)

(C) مواد منفجره (Div 1.3 عمدتاً با خطر آتش سوزی)

(D) مواد منفجره (Div 1.4 بدون خطر انفجار قابل توجه)

(E. Div 1.5) مواد منفجره (مواد منفجره بسیار غیر حساس؛ انفجار)

عوامل (F. Div 1.6) مواد منفجره (انفجار بسیار غیر حساس)

مواد (G. Div 2.1) (گاز قابل اشتعال)

H. Div 2.1 LPG (گاز نفت مایع)

K. Div 2.3 A (گاز سمی که خطر استنشاق سم است)

O. (مایعات قابل اشتعال و احتراق کلاس ۳)

X. Div 6.1 Poison (مایع سمی بدون استنشاق)

(CC مواد) خورنده کلاس ۸

زباله های عفونی
کمیته رصد فناوری های لجستیکی

وسایل نقلیه مسافربری به شرح زیر تعریف می شوند:

- Motorcoach - وسیله نقلیه ای است که برای حمل و نقل طولانی مسافران طراحی شده است که معمولاً مجهز به قفسه های ذخیره سازی است

بالای صندلی ها و یک چمدان در زیر محفظه مسافر.

تعیین نوع اتوبوس:

* اتوبوس مدرسه - وسیله نقلیه ای که عمدتاً برای حمل دانش آموزان ابتدایی و متوسطه به مدرسه طراحی و/یا تجهیز شده است.

* اتوبوس مسافربری - وسیله نقلیه موتوری که برای جابجایی ۱۶ مسافر یا بیشتر (از جمله راننده) طراحی یا ساخته شده است.

اطلاعات راننده - تعداد رانندگان بین ایالتی و درون ایالتی را وارد کنید که به طور متوسط برای شرکت کار می کنند.

روز کاری. رانندگان پاره وقت، گاه به گاه، مدت دار، اجاره ای سفری و شرکتی باید در مجموع راننده شرکت لحاظ شوند.

تعداد کارمندان همچنین تعداد کل رانندگان (بدون توجه به وضعیت اشتغال) استفاده شده در عملیات شرکت را وارد کنید. و تعداد کل رانندگانی که دارای گواهینامه رانندگی تجاری معتبر (CDL) هستند.

دیگر مواردی که بایستی قید شود:

آدرس پست الکترونیکی: مسافت پیموده شده خودرو - محل اصلی کسب و کار - آدرس پستی - شماره های تماس - شماره های شناسایی - آدرس خیابان/شماره مسیر - شماره تلفن کسب و کار اصلی

ثبت اطلاعاتی شامل نوع محموله از جمله:

الف. باربری عمومی ب. کالاهای خانگی ج. فلز: ورق، کلاف، رول د. وسایل نقلیه موتوری F. کنده ها، تیرک ها، تیرها، الوار ا. ماشین آلات، اشیاء بزرگ Q. زغال سنگ/کک R. گوشت S. زباله، امتناع، زباله Y. محصول کاغذی

Z. ابزار U. مواد شیمیایی V. کالاهای فله خشک W. مواد غذایی یخچال دار X. نوشیدنی ها ک. مایعات/گازها

L. ظرف بین وجهی م. مسافران N. تجهیزات میدان نفتی O. دام P. دانه، خوراک، یونجه

من، گواهی می دهم که با مقررات ایمنی خودروهای سنگین کشورم (اتوبوس / کامیون) آشنایی دارم.

من اعلام می کنم که اطلاعات درج شده در این گزارش به بهترین وجه درست، صحیح و کامل است.

امضا:

عنوان:

تاریخ:

کمیته رصد فناوری های لجستیکی

نگارش: ر. پ